

Příloha č. 1 Technická specifikace

Konfigurace letounu OM-S216 Blackshape Prime BS 100

Nová vrtule GT Propeller 160 HP výroba 2021 nálet 35 hod
Overhaul Governoru - Jihostroj 2021 nálet 25 hod
Motor Edge Performance EP 912 Sti - namontování 2017 nálet 320 hod
Turbo motor se vstřikováním paliva Autronic + Lambda sonda

velká revize listopad 2021
technická platí do 24/10/2022

Nainstalován senzor hladiny oleje v olejové nádobě
Chip oil detector - detekce kovových pilin v oleji-motoru
Odvzdušnění tlaků v klikové skříni- olej systém do externí olejové nádrže

Oil catch tank - tank na kondenzaci olejových par na drenáži

Blow out ventil na turbu - ochrana otáček turba
Elektrická klapka na olejovém chladiči - řízení topení do kokpitu

Fuel flow senzory diferenciální pro letový palivový počítač
Velký vodní chladič pro lepší chlazení
Speciální antishimmi pneu na předovém kole
BRS- Záchraný padák Junkers Magnum 601 - 600kg - bude přebalen se zárukou do 2028

Dynon Skyview D 1000- vepředu
Dynon Skyview D 700- vzadu
AP panel - ovládací panel autopilota
Knob - panel - jednoduchý panel autopilota
Instalována funkce Autotrim - automatické vyvažování letounu na výškovém kormidle
2 osý autopilot Dynon
Přední a zadní sedadla a opěrky - nové 1 rok - čalounická firma sendvičová sedadla
ELT ACK-04
Interiér čalouněn šedivou originální italskou kůží - boky + pod sedadly
Sedačky a opěradla výroba 2021 z materiálu ALACANTRA

Provedeme dále :

Oprava levého madla u PIC - přestříkání
Nový lak na předním panelu přístrojů
Instalace lepší koncovky řídicí páky u PIC
Instalace hydraulického podvozku